



TRANSPORDIAMET

Tenno Vaher
OÜ Inseneribüroo STEIGER
tenno@steiger.ee

Teie 12.08.2026

Meie 03.09.2026 nr 7.1-2/26/8426-4

**Tarvastu paisu ümberehitamise projekti
kooskõlastamine riigitee nr 52 maaüksuse
piires ja tee kaitsevööndis**

Olete esitanud Transpordiametilt kooskõlastamiseks Tarvastu paisu ümberehitamisprojekti. Projektiga eesmärgiks on Viljandi maakonnas Viljandi vallas Tarvastu jõele rajatud paisu likvideerimine. Ehitusala jääb **riigitee nr 52 Viljandi-Rõngu tee kaitsevööndisse km 25,18 – 25,32**, rekonstrueeritav juurdepääsutee T-1 viiakse kokku olemasoleva ristumiskohaga **km 25,18** riigitee maaüksusel.

Projekt on koostatud vastavuses Transpordiameti 05.06.2026 kirjaga nr 7.1-2/26/8426-2 väljastatud nõuetele.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 70 lg 3 ja § 99 lg 3 **KOOSKÕLASTAME** OÜ Inseneribüroo STEIGER projekti nr 25/5377 „Tarvastu paisu ümberprojekteerimise ehitusprojekti koostamine“.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. On teostamisel riigitee 52 Viljandi-Rõngu km 25,093 – 41,42 Mustla – Kaubi lõigu rekonstrueerimisprojekt (Roadplan OÜ, töö nr 23009) s.h. Tarvastu silla remont (Järelpinge Inseneribüroo OÜ, töö nr 495). Tuleb arvestada, et riigitee katendile ja kõikidele väljaehitatud rajatistele ning tehnovõrkudele kehtib ehitaja poolne garantii 5 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab koostatavas projektis olema välistatud.
2. Rekonstrueerimisprojektiga elluviidav peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
3. **Riigiteel ehitustehnika maha- ja pealelaadimisel või muul viisil tee ja/või liiklejate ohustamisel tuleb taotleda asjast huvitatud isikul Transpordiametilt [liiklusseaduse](#) § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba ning näha ette abinõud teekatte kaitsmiseks.** Loa taotluse vorm on leitav <https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud> ma. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
4. **Paisu ümberehitamisest huvitatud isik peab esitama Transpordiametile garantiikirja kehtivusajaga 5 aastat, milles kirja väljastaja tagab ehitustööde tõttu tee ja riigitee maale tekkinud võimalike kahjustuste likvideerimise oma kuludega.**

5. Riigiteed ega selle korrakohast kasutamist ei ole lubatud ohustada. Ehitustööde käigus tekkinud jäätmeid, settematerjali jne ei tohi riigitee teemaal ladustada ega planeerida. Teemaal ja tee kaitsevööndisse jäävate kraavidel säilitada kraavi nõlvade korrapäraseid kaldeid.
6. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasoleva/rekonstrueeritava juurdepääsutee T-1 kaudu.
7. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
8. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
9. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Järelevalvet esitatud nõuete täitmise üle riigitee kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet ehitusseadustikus kehtestatud korras.

Käesolev nõusolek kehtib kaks aastat.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Marek Lind

juhataja

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Lisa: Asendiplaan
Seletuskiri

Ruth Koppel
59127652, Ruth.Koppel@transpordiamet.ee